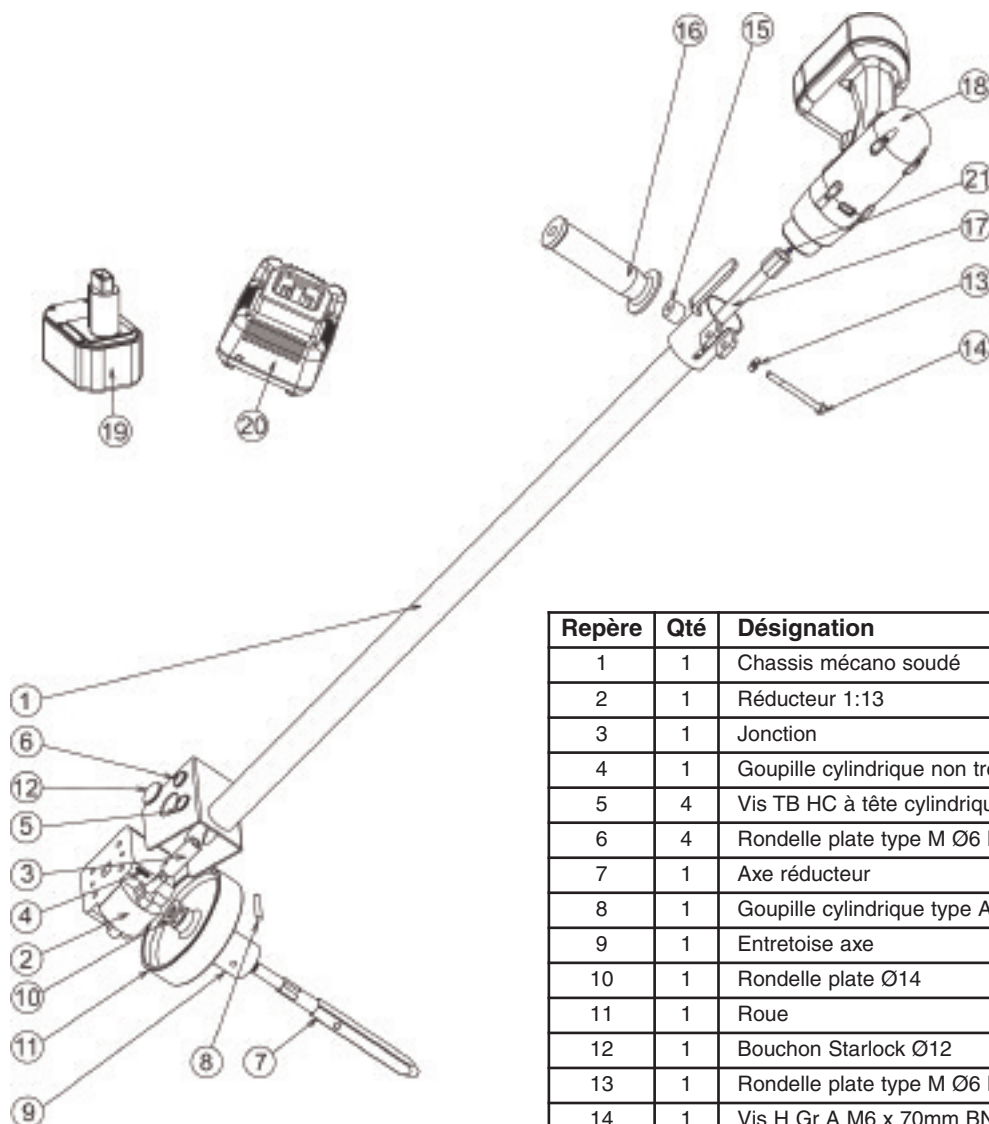


MOTORISATION POUR COUVERTURE DE PISCINE À BARRES TRANSVERSALES

NOTICE D'ASSEMBLAGE ET CONSEILS D'UTILISATION

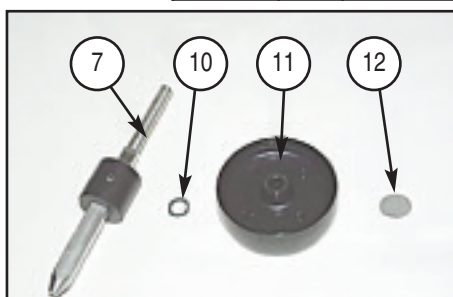
A lire attentivement et à conserver pour consultation ultérieure.



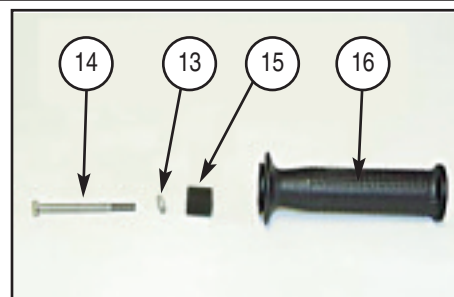
Repère	Qté	Désignation
1	1	Chassis mécano soudé
2	1	Réducteur 1:13
3	1	Jonction
4	1	Goupille cylindrique non trempée - type B 4x16 BN684 DIN7
5	4	Vis TB HC à tête cylindrique bombée plate M8-12
6	4	Rondelle plate type M Ø6 BN50080 NFE 25.514
7	1	Axe réducteur
8	1	Goupille cylindrique type A 6x40 BN1351 DIN7343
9	1	Entretoise axe
10	1	Rondelle plate Ø14
11	1	Roue
12	1	Bouchon Starlock Ø12
13	1	Rondelle plate type M Ø6 BN50080 NFE 25.514
14	1	Vis H Gr A M6 x 70mm BN623 DIN931
15	1	Entretoise
16	1	Poignée
17	1	Axe de transmission
18	1	Perceuse sans fil 984 DC
19	2	Batterie
20	1	Chargeur
21	1	Frein filet total



Mécanisme pré-assemblé

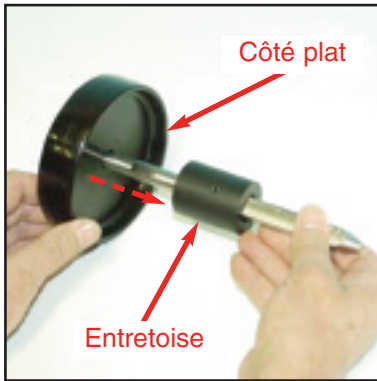


Pièces d'assemblage de l'axe réducteur.

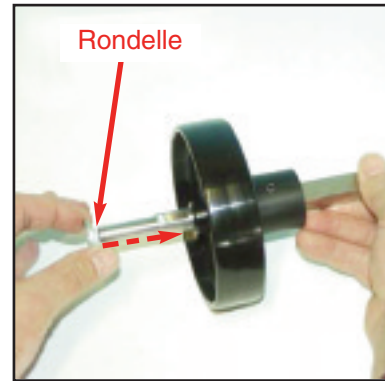


Pièces d'assemblage de la poignée.

ASSEMBLAGE

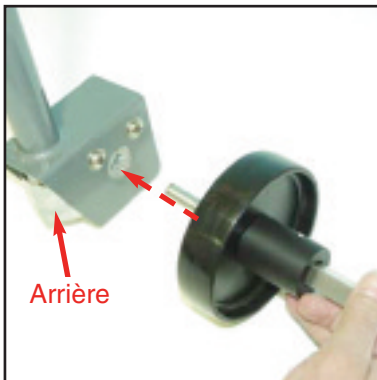
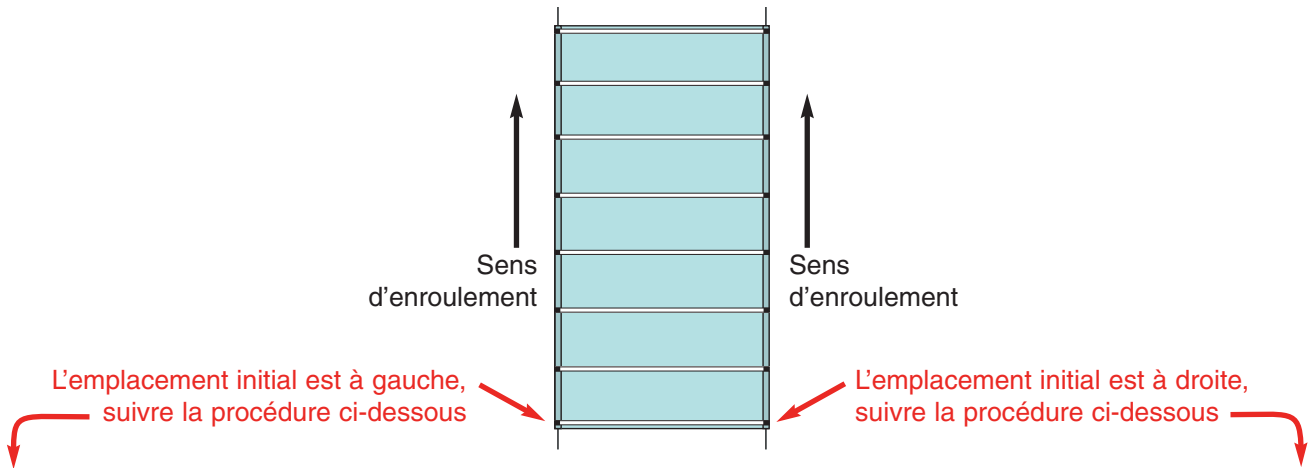


Passer la roue sur l'axe réducteur en positionnant le côté plat de la roue contre l'entretoise.



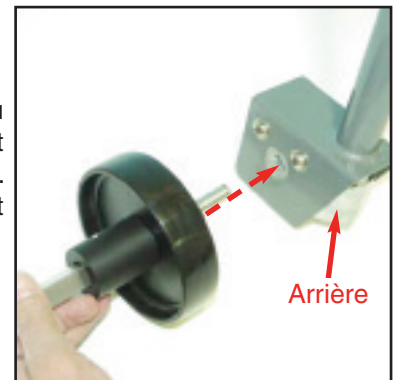
Glisser la rondelle sur l'axe contre la roue.

Déterminer l'emplacement initial de la motorisation (à droite ou à gauche par rapport à la couverture), et continuer l'assemblage en fonction de cet emplacement



Passer l'axe au travers du réducteur en l'introduisant de la droite vers la gauche. L'arrière du réducteur est la partie arrondie

Passer l'axe au travers du réducteur en l'introduisant de la gauche vers la droite. L'arrière du réducteur est la partie arrondie



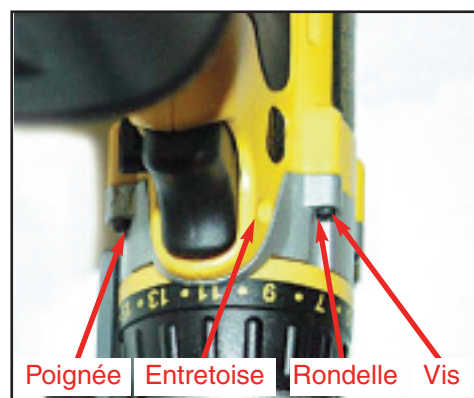
A l'aide d'un maillet, cliper bouchon Starlock sur la gorge en bout d'axe pour bloquer l'ensemble.



MONTAGE DE LA POIGNÉE

Fixer la poignée sous le moteur. **Celle-ci devra être du côté opposé à la roue.** Le montage ci-contre représente la poignée lorsque l'emplacement initial est à gauche.

Réaliser la fixation au moyen de la vis H Gr A M6 x 70mm et rondelle (repères 13 et 12 page 2). Insérer auparavant l'entretoise (repère 14) entre la poignée et son support.

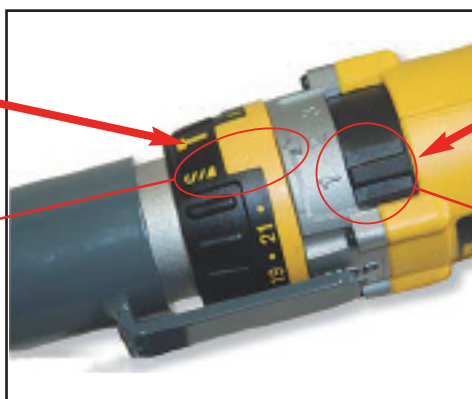


DANS L'ÉVENTUALITÉ D'UN CHANGEMENT D'EMPLACEMENT INITIAL, DÉMONTER LA MOTORISATION EN REPRENANT LES OPÉRATIONS DANS L'ORDRE INVERSE ET L'ASSEMBLER À NOUVEAU EN SUIVANT LES INTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE CORRESPONDANTES DEPUIS LA PAGE 3.

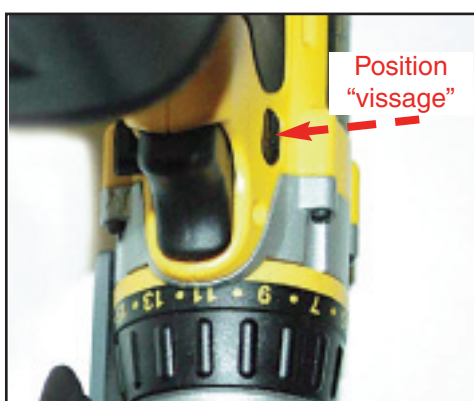
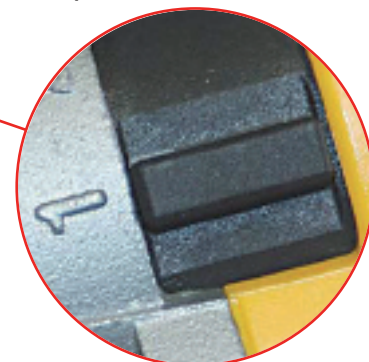
RÉGLAGES DU MOTEUR

Effectuer sur le moteur les réglages ci-dessous :

Tourner la bague de sélection de mode en position "perçage"



Régler le sélecteur de vitesse sur position 1



Pousser l'inverseur de rotation en position "vissage" (au maximum vers la gauche).

TOUS LES RÉGLAGES CI-DESSUS DOIVENT ÊTRE CONSERVÉS EN PERMANENCE

LA MOTORISATION EST MAINTENANT PRÊTE À ÊTRE UTILISÉE

CHARGE DES BATTERIES

La motorisation est livrée avec deux packs batteries dont l'autonomie est variable suivant les dimensions de la couverture et la fréquence des enroulements (à titre indicatif, 10 enroulements environ pour une couverture de 9 x 4 m).

Chaque pack batterie doit être chargé avant sa première utilisation. Le temps de charge complet est approximativement de 1 heure.

Pour charger un pack batteries, l'introduire dans le chargeur. Le pack batteries doit être engagé à fond sans le forcer.

Le voyant rouge commence à clignoter. Après environ 1 heure, le clignotement s'arrête et le voyant s'allume en continu pour indiquer que le pack batteries est entièrement chargé. Le chargeur passe automatiquement en mode de compensation. Au bout d'environ 4 heures, il passe finalement en mode de maintien de charge. Le pack batteries peut être enlevé à tout moment, ou laissé connecté dans le chargeur indéfiniment.

Un clignotement rapide du voyant du chargeur indique un problème de chargement. Réintroduire le pack batteries ou en essayer un autre.

Utiliser impérativement les deux packs batteries en alternance. Un pack batteries qui reste stocké sans travailler se détériore rapidement.

Important :

- Ne pas charger le pack batteries à des températures ambiantes inférieures à 4 °C ou supérieures à 40 °C. Température de charge recommandée : 24 °C environ.
- Utiliser uniquement des packs batteries DEWALT type DE9092.
- Penser à l'environnement au moment de jeter un pack batteries.

Couvercle de batteries

Un couvercle permet de couvrir les contacts d'un pack batteries non fixé. Si le couvercle n'est pas en place, un objet métallique pourrait provoquer un court-circuit dans les contacts, entraîner un risque d'incendie, et endommager le pack batteries.

- Enlever le couvercle de protection avant de mettre le pack de batteries en place dans le chargeur ou dans le moteur.
- Placer le couvercle de protection sur les contacts immédiatement après avoir enlevé le pack de batteries du chargeur ou du moteur.
- Vérifier que le couvercle de protection est bien en place avant de ranger ou de porter un pack de batteries non fixé.

Mode de compensation

Le mode de compensation sert à conserver la capacité maximale du pack batteries. Il est recommandé d'utiliser cette fonction chaque semaine ou tous les 10 cycles de chargement.

- Lancer le processus de chargement comme décrit ci-dessus.
- Quand le voyant cesse de clignoter, laisser le pack batteries connecté dans le chargeur pour 4 heures environ.

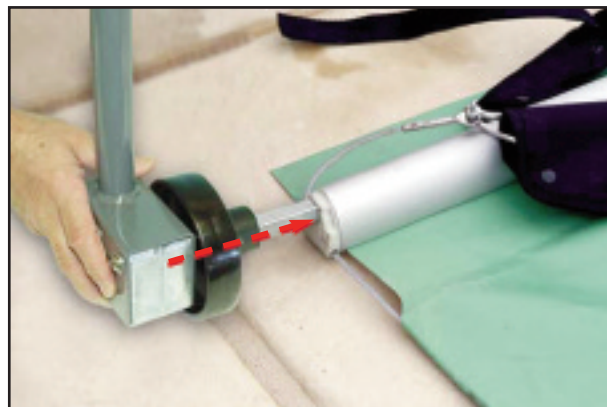
CARACTÉRISTIQUES

Moteur		Chargeur	
Tension	14,4 volts	Tension secteur	230 V
Fusible	10 A	Temps de charge	60 mn environ
Pack Batteries NicD - DE9092		Poids	0,4 kg
Tension	14,4 V	Bruit	
Capacité	2,4 Ah	Pression acoustique	87 dB(A) à l'oreille de l'opérateur
Poids	0,7 kg	Puissance acoustique	100 dB(A)

UTILISATION DE LA MOTORISATION

L'usage de la motorisation doit être réservé à l'enroulement de la couverture. Le déroulement s'effectue toujours en tirant sur la sangle transversale.

- Insérer la motorisation bien à fond dans le carré de la barre d'extrémité, à la place de la manivelle.
- Actionner le moteur en maintenant la motorisation bien verticale au minimum pendant les premiers tours afin que le réducteur ne frotte pas au sol. La vitesse de fonctionnement peut être maîtrisée par une pression plus ou moins forte sur la gâchette du moteur.
- Veiller que l'enroulement s'effectue le plus régulièrement possible.



CONDITIONS DE GARANTIE

LA MANIVELLE MOTORISÉE CALYPSO (LIVRÉE EN OPTION) EST GARANTIE UN AN À L'EXCEPTION DES ACCUMULATEURS QUI NE SONT PAS GARANTIS.